



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Национална служба за защита на природата“

Изх. № ОВОС-2/.....29.04.....2021 г.

ДО
Г-Н ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 СОФИЯ

Относно: *Инвестиционно предложение за „Реконструкция на инженерни мрежи“ на обект „Път I-5 „Обходен път на гр. Кърджали“, участък от км 334+447 до км 348+997,32≡км 349+422*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-2/08.01.2021 г. на МОСВ уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) от Агенция „Пътна инфраструктура“ за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-1003/16.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за *„Реконструкция на инженерни мрежи“ на обект „Път I-5 „Обходен път на гр. Кърджали“, участък от км 334+447 до км 348+997,32≡км 349+422“* попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За инвестиционно предложение изграждане на път I-5 „Обход на гр. Кърджали“ от км 334+500 до км 348+997.32, е проведена процедура по реда на глава шеста от Закон за опазване на околната среда (ЗООС), в рамките на която е извършена и процедура по оценка на съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони, приключила с Решение по ОВОС № 4-2/2013 г. на министъра на околната среда и водите.

За разглеждания обект в участъка от км 349+234 до км 349+422≡348+997.32 (по решението по ОВОС) има издадено Разрешение за строеж № РС-15/10.04.2018 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройството. Допуснато е и предварително изпълнение.

С писмо с изх. № 12-00-1253/24.11.2020 г. на МОСВ е потвърдено, че Решение по ОВОС № 4-2/2013 г. не е загубило правно действие.

За обект *„Път I-5 „Обход на гр. Кърджали“ от км 334+447 до км 349+422≡348+997.32“* има изготвен Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6158, Факс: +359(2) 940 61 27

ПП), за който съгласно становище с изх. № 12-00-215/16.03.2018 г. на МОСВ не се изисква извършване на процедура по екологична оценка по реда на глава шеста от ЗООС, както и на самостоятелна процедура по ОС.

Настоящото инвестиционно предложение е за реконструкция на инженерни мрежи в участък от км 334+447 до км 348+997,32≈км 349+422, както следва:

3.1. ВЕЛ до 20 kV

- *ЕЛ-20 kV "Глобул"; ЗАС-50мм² при км 334+815.* Част от електропровода (от стълб № 8 до стълб № 11) попада в обхвата на пътен възел. Реконструкцията се прави като се измества електропровода по ново трасе в обхвата на пътния възел. Изправят се 5 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 476 м.

- *ЕЛ-20 kV "Божурци"; ЗАС-95мм² от км 336+175 до км 336+600.* Част от електропровода (от стълб № 35 до стълб № 39) попада в трасето на новопроектирувания път. Реконструкцията се прави като се измества електропровода по ново трасе в обхвата на пътя. Изправят се 5 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 283 м.

- *ЕЛ-20 kV "Божурци"; ЗАС-95мм² при км 338+116.* Трасето на електропровода се пресича с трасето на ЕЛ-20kV"Костино". С реконструкцията на ЕЛ-20 kV"Божурци" се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ЕЛ над пътя и над ЕЛ „Костино“. Изправят се 3 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 359 м.

- *ЕЛ-20 kV "Костино"; ЗАС-95мм² при км 338+076.* С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя и под ЕЛ „Божурци“. Изправят се 3 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 280 м.

- *ЕЛ-20 kV "Божурци"; ЗАС-95мм² при км 339+356.* Трафопост захранващ мрежата 0.4 kV попада в обхвата на пътното платно. С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Подменя се и съществуващ трафопост с нов. Изправят се 3 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 261 м.

- *ЕЛ-0.4 kV при км 339+296.* С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се два нови стоманорешетъчни стълба В1 и В2 за 20 kV и един стоманобетонен стълб В2 за 0.4kV, като и трите стълба служат за реконструиране на ЕЛ 0,4kV. Всички съществуващи разклонения на мрежата се възстановяват. Дължината на реконструирувания участък е 265 м.

- *ЕЛ-20 kV "Божурци"; ЗАС-95мм² при км 340+057.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 283 м.

- *ЕЛ-20kV "Чоровци"; ЗАС-95мм² при км 340+070.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 320 м.

- *ЕЛ-20kV "Обиколен"; ЗАС-95мм² при км 340+083.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 320 м.

- *ЕЛ-20kV "Обиколен"; ЗАС-50мм² при км 340+163* - отклонение за мачтов трафопост „Бяло място“. С реконструкцията по ново трасе се възстановява захранването на нов трафопост и се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на електропровода над пътя. Изправят се 2 нови стълба. На втория се монтира нов МТП с табло ниско напрежение. Възстановява се връзката с мрежата НН на близката махала посредством усукан кабел. Дължината на реконструирувания участък е 231 м.

- *ЕЛ-20kV "Поликлиника/Байкал"; ЗАС-95мм² при км 340+824.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 202 м.

● *ЕЛ-20кV "Чилик"; ЗАС-95мм² при км 340+837.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 200 м.

● *ЕЛ-20кV "Астроном"; ЗАС-95мм² при км 340+852.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 192 м.

● *ЕЛ-20кV "Параклиса/Езерото"; 6АС-95мм² при км 341+712.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 510 м.

● *ЕЛ-20кV "Студен кладенец/Траса"; 6АС-95мм² при км 341+751.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 511 м.

● *ЕЛ-20кV "Телеугодително"; ЗАС-95мм² при км 341+788.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 520 м.

● *ЕЛ-20кV "Телеугодително"; ЗАС-95мм² при км 342+994.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 284 м.

● *ЕЛ-20кV "Студен кладенец/Траса"; 6АС-95мм² при км 343+014.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 283 м.

● *ЕЛ-20кV "Параклиса/Езерото"; 6АС-95мм² при км 343+035.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 282 м.

● *ЕЛ-20кV "Супей"; ЗАС-95мм² при км 343+701.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. провода над пътя. Изправя се един нов стълб. Дължината на реконструирувания участък е 333 м.

● *ЕЛ-20кV "Мотописта/Кърджали"; 6АС-95мм² при км 343+751.* Реконструкцията се прави по ново трасе, което пресича пътя и с нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя и под съществуващите ЕЛ-110кV. Изправят се 3 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 271м за двете тройки + 172м за ЕЛ "Кърджали".

● *ЕЛ-20кV "Супей-отклонение за трафопост на фирма „Бентонит" АД при км 343+644.* Проектира се ново отклонение по ново трасе, което пресича пътя. С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. провода над пътя. Изправят се 5 нови стълба. Дължината на реконструирувания участък е 364 м. Съществуващият трафопост попада в една от връзките на пътния възел. До последния стълб на електропроводното отклонение ще се монтира нов трафопост, който ще замени съществуващия. Ще се възстановят и връзките към сградите и съоръженията захранвани от съществуващия ТП посредством усукани кабели.

● *ЕЛ-20 кV "Гледка"; ЗАС-95мм² в обхвата на кръга при пътен възел – 2.* Има две пресичания на ел. провода - при км 0+057 в посока Център Кърджали и при км 0+061 от посока Хасково. Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С

нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 322 м.

- *ЕЛ-20кV „Перлит/ОЦЗ помпени станции“; ЗАС-95мм²* - С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. проводата над и под пътя, както и над железен път. Изправят се 5 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 656 м. Възстановява се и електропроводно отклонение „Ахрида“, което също попада в трасето на новия обходен път. Дължината му е 111 м.

- *ЕЛ-20кV „Гледка“; ЗАС-95мм² при км 344+463.* С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. проводата над пътя и се освобождава терена за строителството на моста. Изправят се 4 нови стълба и се възстановява ел. проводното отклонение от ЕЛ-20кV „Гледка“. Дължината на реконструируания участък е 367 м.

- *ЕЛ-20 кV – изоставено електропроводно отклонение.* С реконструкцията отклонението ще бъде кабелно и ще премине под моста в изкоп 0,8м/0,4м. Изправят се два крайни стълба.

- *ЕЛ-20 кV - електропроводно отклонение-2; ЗАС-95мм² при км 345+702.* С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. проводата под пътя. Изправят се 2 нови стълба. Не се излиза от трасето на съществуващата линия. Дължината на реконструируания участък е 197 м.

- *ЕЛ-0.4 кV при км 346+953.* В проекта се предвижда линията да бъде изградена по ново трасе с алуминиев усукан кабел, окачен на стълбове за 20 кV. С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. проводата над пътя. Изправят се 4 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 202 м.

- *ЕЛ-20кV „Айрово“; ЗАС-95мм² при км 347+827.* над пътя. Изправят се 2 нови стълба в линията на съществуващия електропровод. Дължината на реконструируания участък е 192 м.

- *ЕЛ-20кV „Айрово“; ЗАС-95мм² при км 348+449.* С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на електропровода над пътя, както на гръбнака, така и на отклоненията от него към автосервиза и към кабелната линия зад бетоновата ограда (при км 348+595). Изправят се 7 нови стълба в линията на съществуващия електропровод. Дължината на реконструираните участъци е общо 955 м.

3.2 ВЕЛ 110 кV

- *ВЛ 110кV „Моняк-Осетия“*

Бъдещият обходен път на град Кърджали пресича съществуваща електропроводна линия 110кV „Моняк-Осетия“

С цел да се осигури необходимия вертикален габарит при пресичане на ВЛ, проектното решение предвижда ремонта в това опъвателно поле да се извърши чрез окомплектоването на съществуващия стълб номер № 4, със съответните удължения, като се окомплектова до стълб тип 25.НБС-400. Стълб № 5 се демонтира, предвид попадането му в армонасипа на новия обходен път на гр.Кърджали, като на разстояние 33 метра в посока стълб № 6 се изгражда нов стълб тип НБ+3(220).

- *ВЛ 110кV „Дарец-Простор“*

- *За подучастък от км 334+447 до км 343+080*

Трасето на бъдещият обходен път на град Кърджали пресича съществуваща електропроводна линия 110кV „Дарец-Простор“. За да се осигури необходимия вертикален габарит, проектното решение предвижда ремонта в опъвателно поле стълб №№ 3-6 да се извърши чрез монтиране на нов стълб № 5, тип НБ+6(220), ситуиран на 13 метра от съществуващия, в посока стълб № 4.

- *За подучастък от км 343+080 до км 343+800*

Трасето на бъдещият обходен път на град Кърджали пресича съществуваща електропроводна линия 110кV „Дарец-Простор“ и ВЕЛ 110кV „Дарец“. При съществуващото положение се удовлетворява необходимия вертикален и хоризонтален габарит. От стълб № 13 ВЛ 110кV „Простор“ е изградена с проводници АС-185. Същата продължава с направление

към п/ст „Веселчане“. Съобразно проекта за изграждане на новия обходен път, двете инфраструктурни съоръжения се пресичат.

- ВЛ 110kV „Доброволец-Повет“

- За подучастък от км 334+447 до км 343+080

Трасето на обходният път пресича ВЛ 110kV „Доброволец-Повет“ и ВЕЛ 110kV „Доброволец“

Проектното решение предвижда ремонта в опъвателно поле стълб № №3-6 да се извърши чрез демонтаж и доокомплектоване на съществуващ стълб № 5, тип 13.НБС-400 и изправянето му като нов носителен стълб тип 25.НБС-400 на разстояние 13 метра в посока стълб № 4.

- За подучастък от км 343+080 до км 343+800

Трасето на обходният път пресича ВЛ 110kV „Доброволец-Повет“ и ВЕЛ 110kV „Доброволец“ мястото на пресичане в междустълбие №№ 11-12 е:

- лява габаритна ивица за пътя – км 343+297 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя – км 343+281 за обходния път.

За ВЕЛ 110kV „Повет“ мястото на пресичане е:

- лява габаритна ивица за пътя – км 343+287 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя км 343+273 за обходния път.

- ВЛ 110 kV „Перперек“

- За подучастък от км 334+447 до км 343+080

Трасето на обходният път в разглеждания подучастък пресича ВЛ 110 kV „Перперек“. За опъвателно поле на стълб №№ 5-7 се предвижда подмяна на стълбове и подмяна на съществуващите фазови проводници АС-185 с нови АСО-400. Съгласно бъдещата реконструкция на ВЛ „Перперек“, се формира ново опъвателно поле от стълбове с поредни номера №№ 4-8, като съществуващите №5 и №7 се заменят със стълбове тип Н.13.В, а стълб № 6 с тип Н.16.В.

При съществуващото положение за опъвателно поле №№5-7, с цел да се осигури достатъчен габарит при пресичането на новия обходен път с ВЛ „Перперек“, е необходимо да се вгради допълнителен стълб №6А – тип Н.19.Д. Стълб №6А ще се изправи на разстояние 85 метра от съществуващ стълб № 6, в посока към стълб № 7.

- За подучастък от км 343+080 до км 343+800

Трасето на обходният път пресича ВЛ 110kV „Перперек“.

В опъвателно поле стълб №10-12, определеното трасе на бъдещия обходен път на град Кърджали преминава в голяма близост до съществуващ стълб №11 – тип 19.НТ-400. Това налага изместването и удължаването на стълба, с цел да се осигури необходимия вертикален и хоризонтален габарит. За осигуряване на изискуемите отстояния, е необходимо съществуващ стълб № 11 да се измести с 25 метра в посока към стълб № 10, като се монтира триметровото удължение за стълба и смяна на проводници.

3.3 ВиК

- Водопровод Ø80 Е за с. Скърбино.

Реконструкцията ще се изпълни със РЕНД тръби Ø90мм PN10, с обща дължина около 213 м.

Проектирано е пресичане на обходен път Кърджали при км 339+260. Предвидени са по една ревизионна шахта със спирателни кранове от всяка страна на преминаването и водопроводът е защитен в обсадна тръба Ø300 – HelCor. В най-ниската точка на реконструкцията на водопровода ще бъде изградена шахта-калник.

- Водопровод Ø50 за вилна зона Скърбино.

От реконструирания водопровод Ø90мм РЕНД ще се направи отклонение Ø50 РЕНД. Реконструкцията ще се изпълни със РЕНД тръби Ø50мм PN10, с обща дължина около 28 м.

- Водопровод Ø250, пресичащ обходен път на гр. Кърджали на км 347+040.

Реконструкцията ще се изпълни със РЕНД тръби Ø250мм PN10, с обща дължина около 95 м. От двете страни на преминаването под пътя са проектирани ревизионни шахти със спирателни кранове.

Преминаването под пътя, ще стане на км 347+020 в обсадна тръба Ø500 – HelCor.

- *Водопровод Ø125 PEHD за условно чиста вода на фирма „Теклас“ АД.*

Реконструкцията започва при км 349+102 и на същия километър ще пресече връзката на обходния път в обсадна тръба Ø350 – HelCor. Водопроводът ще бъде изпълнен от PEHD Ø125 тръби.

От двете страни на преминаването са предвидени ревизионни шахти със спирателни кранове. Водопроводът ще бъде положен успоредно на връзката на обходен път Кърджали и при км 349+414 се свързва със съществуващия водопровод за условно чиста вода.

- *Промислен водопровод Ø150*

Реконструкцията започва от кръстовището на завод „България“, след което водопроводът ще премине извън оградата на автосервиз „Mobil1“, успоредно на нея и оттам ще пресече връзката Маказа-Обход при км 0+327.30. Изместеният водопровод се свързва със съществуващия извън пътя за летището.

Реконструкцията ще се изпълни със PEHD тръби Ø160мм PN10, с обща дължина около 135 м. От двете страни на преминаването под пътната връзка са проектирани ревизионни шахти със спирателни кранове. Преминаването под пътя, ще стане на в обсадна тръба Ø400 – HelCor.

- *Водопровод Ø200, пресичащ обходен път на гр. Кърджали на км 347+532.85.*

Реконструкцията ще се изпълни със PEHD тръби Ø200мм PN10, с обща дължина около 95 м. От двете страни на преминаването под пътя са проектирани ревизионни шахти със спирателни кранове.

Преминаването под пътя, ще стане на км 347+550 в обсадна тръба Ø500 – HelCor.

3.4 Съобщителни кабелни трасета

- *Подземни съобщителни кабелни трасета при км 335+087,34, засягащи се от пътен възел „Черната скала“. Съществуващите кабели ще бъдат изместени по ново трасе. За тази цел ще бъде изградена канална тръбна мрежа състояща се от 4броя PVC тръби Ф110мм с монтажни шахти с два капака. Началото на реконструируания участък започва с три броя шахти с по два капака, като всяка от тях е предвидена съответно за БТК-ЕАД, за Глобъл Комюникейшън и за ЕСМИС. По същия начин с три шахти с два капака завършва и края на този реконструиран участък.*

- *Съществуващо подземно кабелно съобщително трасе на БТК – ЕАД при км 339+308,445.*

Ще бъде изместено на км 339+260,50 за да се освободи място за строителството на надлеза. Пресичането на път I-5 ще се осъществи със 7 броя PVC тръби Ф110мм с монтажни шахти с два капака в бетонов кожух минимум на 0,5м след преминаването на ВиК

- *Кабел ТЗБ-52х4х0,9 при км 339+965, собственост на БТК-ЕАД*

Кабелът попада под насапа на новопроектируания път I-5. Същият ще бъде защитен с едностранно надлъжно срязана PVC тръба Ф110 в бетонов кожух с два броя монтажни шахти с 2 капака. Предвидена е 1 брой PVC тръба Ф 110мм резервна.

- *Кабел ТПЖП-50х2х0,5, собственост на БТК-ЕАД при км 341+180*

Кабелът е разположен встрани от пътя „Кърджали-Зимзелен“ и ще бъде изместен по ново трасе, като пресичането ще се осъществи на км 341+180 в PVC тръба Ф110мм с монтажни шахти с 2 капака в бетонов кожух. Предвидена е и една резервна PVC тръба Ф110мм.

- *Кабелно трасе по булевард „България“ в посока Кърджали*

Телефонните кабели, които се реконструират, са собственост на БТК ЕАД

Преминаването на бул. „България“ ще се осъществи между шахти Ш1-2к и Ш2-2к с 12 броя PVC тръби Ф110мм в бетонов кожух. Трасето между шахти Ш2-2к; Ш3-2к – съществуващата шахта ще се изпълни с 12 броя PVC тръби Ф110мм свободно положени в изкоп.

- *Съобщителни кабелни трасета на БТК ЕАД на пътен възел при км 348+449*

На този възел ще бъдат засегнати две кабелни трасета. Кабел ТЗБ-7х4х1,2 посока „Летището“ и кабели МККБ-4х4х1,2+15х4х1,2; ОК-12 влакна и ОК-24 влакна разположени в

ляво от съществуващия път I-5 посока "Маказа". Четирите кабели са собственост на БТК-ЕАД. За целта на изместването в проекта се предвижда изграждане на канална мрежа състояща се от 4 броя PVC тръби Ф110мм с монтажни шахти тип ШКПС с два капака.

При извършената проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че предвидените за реконструкция инженерни мрежи не попадат в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на две защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона биологичното разнообразие (ЗБР).

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3 от ЗООС, поради следното:

- Не се предвижда използването на природни ресурси, в т.ч. полезни изкопаеми, повърхностни или подземни води.
- Предвидено е разделното отнемане, временното съхраняване и използването по предназначение на хумусния пласт, където такъв е наличен.
- В периода на строително-монтажните работи ще има основно емисии на прах от изкопно-насипните дейности, както и изгорели газове от строително-монтажната техника, които ще бъдат незначителни.
- По време на експлоатация не се очаква отделяне на емисии от вредни вещества във въздуха.
- При реконструкциите на съществуващите инфраструктурни съоръжения ще се натрупат земни и скални маси като част от тях ще бъдат насипани обратно след реконструкцията, останалите ще бъдат извозени на депо. Местата за депониране на излишните количества земни и скални маси ще се съгласуват с Община Кърджали.
- Инвестиционно предложение не е свързано с генериране на отпадъчни води.
- Опасните химични вещества налични на площадката са свързани с работата на строително-транспортната техника са петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. При възникване на аварийни ситуации ще се изпълняват мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации на фирмата-изпълнител на обекта
- Разглежданите инженерни съоръжения не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99 б от Закона за опазване на околната среда.
- Не се засягат културно-исторически обекти.
- Инвестиционно предложение разглежда съпътстващи строителството на пътния обект дейности.
- Разположението на пътния обект изключва вероятността от трансгранично въздействие.

Предвид гореизложеното, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че реализирането им не предполагат увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Реконструкция на инженерни мрежи“ на обект „Път I-5 „Обходен път на гр. Кърджали“, участък от км 334+447 до км 348+997,32≐км 349+422“, **преценката** на

компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ

Директор на дирекция НСЗП

